



Steel Seal nouvelle formule

La réparation du joint de culasse dans une bouteille et sans démonter. La solution la plus simple pour réparer les joints de culasse, les culasses et les blocs-moteurs. Le produit le plus efficace sur le marché européen. Nous sommes si confiants en Steel Seal, que nous vous proposons la garantie satisfait ou remboursé ! Steel Seal vous permettra d'économiser des centaines d'Euros en évitant une réparation mécanique, alors ne cherchez pas plus loin !

Steel Seal peut être utilisé sur tous les types de véhicules et de moteurs, équipés d'un système de refroidissement à eau ; peu importe si votre véhicule roule à l'essence ou au diesel. Ce produit a une solide expérience de la réparation des voitures, motos, fourgonnettes, camionnettes, 4x4, tracteurs, camions... Il a même été utilisé une fois sur un avion !

Steel Seal a gagné plusieurs récompenses dans l'industrie, et une grande quantité de clients fidèles lui font confiance.

Sur les moteurs de 2 litres, il faut utiliser 1 flacon de Steel Seal.
Sur les moteurs de 2 à 4 litres, il faudra 2 flacons de Steel Seal.
Sur les moteurs de 4 à 6 litres, il faudra 3 flacons de Steel Seal.

Veillez bien à utiliser la bonne dose de Steel Seal sur votre véhicule, car cela fait partie de la garantie. Si toutefois vous n'obteniez pas le résultat escompté, nous vous rembourserons jusqu'à 3 bouteilles.

CATEGORIE : 1

Il y a une fuite d'eau qui peut être vue au niveau du radiateur, du bloc-moteur, de la tête ou

d'autres composants du moteur. Le véhicule est juste en train de perdre de l'eau. Aucune fuite physique ne peut être vue au niveau du moteur. L'excès de fumée/vapeur peut (ou pas) venir de l'échappement. Huile et eau se mélangent, soit de l'huile arrive dans l'eau ou de l'eau va dans l'huile.

Vous avez besoin de Steel Seal et de liquide de refroidissement pour réparer votre joint de culasse.

S'assurer que le moteur est froid et enlever le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion.

1. Pour commencer, vérifiez le circuit de refroidissement, que le liquide de refroidissement circule bien, qu'il n'y ait pas des bouchons, de "mayonnaise" ou de gras.

2. Nettoyez le circuit de refroidissement et vidangez.

3. Si vous avez vidangé le circuit de refroidissement :

Versez 1 litre de liquide de refroidissement dans le circuit, puis secouez pendant une minute le(s) flacon(s) de Steel Seal, et versez dans le vase d'expansion ou le radiateur. Complétez avec du liquide de refroidissement et fermez le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion.

Si votre circuit est propre :

Vérifiez si vous avez la place dans le circuit de refroidissement pour ajouter 1 litre (mélange Steel Seal avec 1 litre de liquide de refroidissement). Versez le tout dans le vase d'expansion ou le radiateur, puis complétez avec du liquide de refroidissement et fermez le bouchon du radiateur ou vase d'expansion.

4. Mettre le chauffage au maximum sans enclencher la ventilation, on démarre le moteur en le faisant tourner normalement (régime 900tr/min à 1000tr/min). Il faut laisser tourner le moteur pendant 60 minutes et surveiller sur le tableau de bord la température du moteur. Si la température du moteur commence à dépasser le régime, arrêtez le moteur 15 minutes, puis démarrez à nouveau et continuez l'opération jusqu'au bout.

5. Arrêtez le moteur et laissez le refroidir complètement (2 heures environ).

6. S'assurer que le moteur est froid et enlever le bouchon du radiateur ou vase d'expansion, complétez avec du liquide de refroidissement et purger l'air du circuit. Vérifiez dans quelle état est le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion, le changer si besoin.

7. Laissez dans le circuit de refroidissement le produit Steel Seal avec le liquide de refroidissement.

CATEGORIE : 2

La pression s'accumule dans le moteur ou le système de refroidissement, avec un minimum ou presque pas de perte d'eau.

S'assurer que le moteur est froid et enlever le bouchon du radiateur ou vase d'expansion.

1. Pour commencer, vérifiez le circuit de refroidissement, que le liquide de refroidissement circule bien, qu'il n'y ait pas des bouchons, de "mayonnaise" ou de gras. Vérifiez si vous

arrivez enlever les bougies de préchauffage et l'injecteur (moteur diesel), ou bougies (moteur essence).

2. Nettoyez le circuit de refroidissement et vidangez-le s'il est très sale ou s'il y a beaucoup d'huile.

3. Si vous avez vidangé le circuit de refroidissement :

Versez 1 litre de liquide de refroidissement dans le circuit, puis secouez pendant une minute le(s) flacon(s) de Steel Seal. Versez le produit dans le vase d'expansion ou le radiateur, puis complétez avec du liquide de refroidissement, et fermez le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion.

Si votre circuit est propre :

Il faut vérifier si vous avez la place dans circuit de refroidissement pour ajouter 1 litre (mélange Steel Seal avec 1 litre de liquide de refroidissement). Versez le mélange dans le vase d'expansion ou le radiateur, puis complétez avec du liquide de refroidissement et fermez le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion.

4. Mettre le chauffage au maximum sans enclencher la ventilation.

5. Si vous savez quel cylindre est à l'origine de la pression, retirez la bougie de préchauffage et l'injecteur (moteur diesel), ou bougie (moteur essence) de ce cylindre.

6. Démarrez le moteur au et fait tourner au régime normal (régime 900tr/min a 1000tr/min). Il faut laisser tourner le moteur pendant 30 minutes. Surveiller sur tableau de bord la température du moteur et la pression sur le tuyau du radiateur (si la température du moteur commence à dépasser le régime moteur, arrêtez et laisser refroidir le moteur, puis démarrez le moteur à nouveau et continuez l'opération encore 20 minutes).

7. Arrêtez le moteur, laissez le refroidir (30 minutes environ), puis remettre la bougie de préchauffage et l'injecteur (moteur diesel), ou bougie (moteur essence).

8. Si vous ne pouvez pas déterminer quel cylindre est à l'origine de la pression, enlevez alternativement une bougie et suivez les étapes 5, 6 et 7 pour chaque cylindre, sans interruption.

9. Une fois les étapes précédentes terminées, laissez refroidir le moteur (3 heures au moins).

10. S'assurer que le moteur est froid et enlever le bouchon du radiateur ou vase d'expansion, compléter avec du liquide de refroidissement et purger l'air du circuit. Vérifiez dans quel état le bouchon du radiateur ou vase d'expansion, change le si besoin.

11. Laissez dans le circuit de refroidissement le produit Steel Seal, mélangé au liquide de refroidissement.

Si vous n'arrivez pas enlever les bougies ou l'injecteur :

1. Pour commencer, vérifiez le circuit de refroidissement, que liquide de refroidissement circule bien, qu'il n'y ait pas des bouchons, de "mayonnaise" ou de gras.

2. Nettoyez le circuit de refroidissement et vidangez le s'il est très sale, ou s'il y a beaucoup d'huile.

3. Versez 1 litre de liquide de refroidissement dans le circuit, puis secouez pendant une minute le(s) flacon(s) de Steel Seal et versez-le dans le vase d'expansion. Complétez ensuite avec du liquide de refroidissement jusqu'à la moitié du vase d'expansion.

4. Mettre le chauffage au maximum sans enclencher la ventilation.
5. Laissez le bouchon du vase d'expansion ouvert.
6. Démarrez le moteur, et faites le tourner (environ 60 minutes) au ralenti, à un régime de 900tr/min a 1000tr/min. Pendant ce temps, surveillez dans le vase d'expansion que le liquide de refroidissement ne monte pas au maximum. Si le liquide de refroidissement monte, arrêtez le moteur, laissez refroidir 5 minutes, et démarrez à nouveau pour atteindre les 60 minutes.
7. Laisser refroidir le moteur au moins 3 heures.
8. S'assurer que le moteur est froid et enlever le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion, puis compléter avec du liquide de refroidissement et purger l'air du circuit. Vérifiez dans quel état est le bouchon du radiateur ou vase d'expansion, changez-le si nécessaire.
9. Laissez dans le circuit de refroidissement le produit Steel Seal, mélangé au liquide de refroidissement.